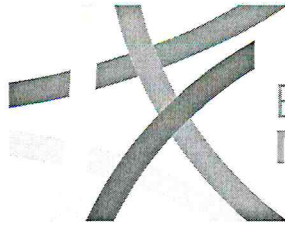




ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони:  
Европа инвестира в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩА УЛИЦА „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ“, ГРАД ХАРМАНЛИ”**

### **НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ ПРИ РАЗРАБОТВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

- Закон за устройство на територията/ЗУТ/, касаещ определената категория строителство,
- Закон за движение по пътищата,
- Правилник за прилагане на закона за движение по пътищата,
- Правилник по безопасността на труда при изпълнение на строителни и монтажни работи,
- Наредба №2/22.03.2004г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи,,
- Наредба №2/31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минимални гаранционни срокове за изпълнени СМР, съоръжения и строителни обекти, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството,
- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

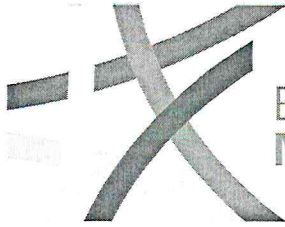
### **ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ**

Посочената улица е в регулацията на гр. Харманли. Улицата е с асфалтобетонена настилка, която в по - голямата си част е в незадоволително състояние. По повърхността на уличното платно се наблюдават множество кръпки, единични и мрежовидни пукнатини, има участъци където асфалтовото покритие е изцяло разрушено и са се образували дупки и пропадания. Съществуващата настилка не осигурява добро отводняване и отвеждане на водите до съществуващите отводнителни съоръжения, което от своя страна съчетано с натоварването от превозни средства е предпоставка за задържането на вода върху платното за движение, компрометиране в основните пластове на пътната конструкция и създаване на предпоставки за пътно-транспортни произшествия.

Функционално предназначение –V ти клас,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски регионален фонд за развитие на селските райони  
Европа инвестира в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

Категория на строежа – съгласно Наредба № 1/30.06.2003 г. чл. 8 /2/ – IV та категория.

Трасето на улиците е съобразено с регулацията на града и изискването на възложителя да се придържа максимално към съществуващата ситуация. Видимостта е гарантирана по цялото протежение на улиците.

Проектните надлъжни наклони са от мин 0,5% до мах 6%,. Вертикални криви са с радиуси отговарящи на нормативните изисквания.

Улицата е с две ленти за движение, като ширината на платното за движение е 7,00м. Напречния наклон на улицата е съобразен със съществуващия с цел технологичното фрезование да бъде минимално. Предвижда се подмяна на всички бетонови бордюри и монтиране на нови 15/25, с цел осигуряване на проектните ниво и габарит на настилката.

Отводняването на улицата и кръстовищата е решено с проектните хоризонтали.. Предвижда се отводняването да е повърхностно, като се ползват съществуващите дъждоприемни шахти. Предвижда се корекция на нивото на шахтите, които не съответстват на проектните нива.

#### ЗЕМНИ РАБОТИ

- Общ обикновен изкоп, включително натоварване и превоз до депо указано от възложителя.
- Разваляне на съществуваща асфалтобетонна и бетонова настилка, включително изкопаване, натоварване, транспортиране до депо.
- Разваляне на настилка от трошен камък, включително изкопаване, натоварване, транспортиране на депо.
- Изкопни работи за дъждоприемни шахти и свързването им към канализация.

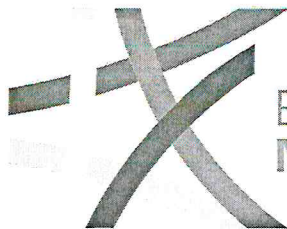
#### ПЪТНИ РАБОТИ

- Доставка и полагане на трошенокаменна настилка за основа на асфалтобетона на пластове, като се уплътняват.
- Ремонтване на съществуващи дъждоприемни шахти, включително и материали и всички свързани с това работи, ако е необходимо.
- Направа на нови дъждоприемни шахти включително всички свързани с това разходи.
- Полагане на канализационни тръби за свързване на дъждоприемни шахти към съществуваща канализация.
- Доставка и полагане на вибропресовани бетонови бордюри с размер 15/25/50, съгласно БДС EN 1340, включително всички свързани с това разходи.

#### АСФАЛТОВИ РАБОТИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони:  
Европа инвестира в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

- Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5оС, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия. Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35оС.
- Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил и наклони преди началото на асфалтовите работи.
- Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.
- Всички капаци и решетки на съществуващи или новоизградени ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането.
- Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.
- Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.
- Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

Предвидени са следните пътни конструкции:

За реконструкция и локални ремонти.

- Плътен асфалтобетон -	4 см	E=1200 Мра
- Неплътен асфалтобетон -	4 см	E=1000 Мра
- Битуминизирана основа -	6 см	E=900 Мра
- Несортиран трошен камък /0-40/-	20см	E=300 Мра
- Несортиран трошен камък /0-63/-	20см	E=250 Мра

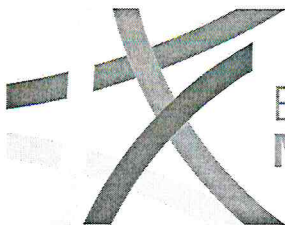
За рехабилитация на улици е предвидено

- Плътен асфалтобетон -	4см	E=1200 Мра
- Неплътен асфалтобетон -	мин. 4см	E=1000 Мра

ДРУГИ РАБОТИ



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейски земеделски фонд за развитие на селските райони.  
Европа инвестира в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

- Направа на пътна маркировка.
- Поставяне на вертикална сигнализация (пътни знаци).

### **ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МАТЕРИАЛИТЕ**

1. Доставените материали, необходими за изпълнение на обекта трябва да отговарят на всички изисквания на техническия проект и да бъдат придружени със сертификат за качество ISO 9001 или еквивалент и да отговарят на европейските стандарти. Заверено копие от сертификат за съответствие на строителните продукти, издадено от оторизирано лице по смисъла на **Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, в сила от 01.01. 2007г, приета с Постановление 325 от 06.12.2006 г.**
2. Всички материали, които ще се влагат в строителството трябва да са нови, със съответното качество, подходящи за изпълнение на дейностите и не трябва да имат дефекти.
3. Снабдяването с материалите трябва да е планирано съобразно сроковете и дейностите в линейния график за изпълнение. Заедно с посоченото, следва да се осигури поддръжка и управление на складови бази.
4. Изпълнителят по договора носи цялата отговорност по охрана на строителния обект и материалите, съоръженията и оборудването, които са вложени или съхранявани от него до получаване на Разрешение за ползване.

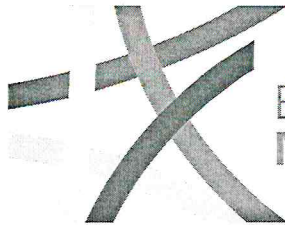
### **ОХРАНА И ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА**

Забранява се назначаването и допускането до работа на строителната площадка на лица, които:

1. не са навършили 18 години,
2. не са преминали предварителен медицински преглед,
3. нямат необходимата квалификация за съответната работа и дейност,
4. не са инструктирани и обучени по Безопасност хигиена на труда и противопожарна безопасност,
5. не са запознати с плана за ликвидиране на аварии на строителната площадка,
6. не са снабдени и не ползват съответно изискващите се специално работно облекло, обувки и лични предпазни средства,
7. имат противопоказни заболявания спрямо условията на работа, която им се възлага,
8. не са в трезво състояние,



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони  
Европа инвестира в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

## 9. управление на механизация от неспособни лица.

Изпълнителят на строително-монтажни работи е длъжен да създаде всички нормални изисквания и условия за безопасен труд на обекта.

След окончателното завършване на обекта всички временни съоръжения ще бъдат ликвидирани в съответствие с изискванията на чл.54, ал.1 от ЗУТ.

Строителните машини, технологичните инсталации, съоръженията, инвентарът и инструментите да съответствуват на характера на извършваната работа, да са в изправност от лица с необходимата квалификация.

Строителните отпадъци да се извозват и съхраняват на определените от възложителя места.

Да се осигурят на работещите на обекта специално работно облекло и лични предпазни средства.

Забранено е използването на личните предпазни средства и специалните работни облекла не по предназначението им.

Организацията на строителната площадка е на работните места да осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен удобен достъп на строителните машини. Движението на същите да става с безопасна скорост, не по-голяма от 20км/час. Опасните за движение участъци да се ограждат или на границите им да се поставят съответните знаци, а при лоша видимост и през тъмната част на денонощието – светлинни сигнали. Опасните зони извън строителната площадка, които затрудняват движението на транспортните средства трябва да са обезопасени чрез защитени проходи и ограждащи мрежи и съгласувани с органите на КАТ.

Строителните материали, изделията, оборудването и др. да се транспортират и складираат на строителната площадка съобразно изискванията, посочени в съответния им стандарт или отраслова норма. Забранява се складирането и разтоварването на материали, детайли и изделия по пътните платна, възпрепятстващи движението.

Строителните машини, с които ще се работи на строителната площадка да са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване и да са безопасни за използване.

Допусканите до работа на строителната площадка строителни машини да имат паспорт и съответни инструкции за работа с тях. Забранена е работата с тях не по предназначението им.

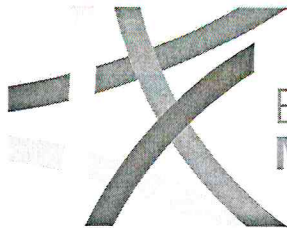
Товаренето, транспортирането, разтоварването да се извършва под ръководството на главния специалист по механизация на организацията.

Забранява се използването на машини, които нямат звуково или светлинна сигнализация.

Осигуряването на движението по време на изпълнение на СМР ще се извършва по съседни улици или обходни ленти за движение. Сигнализацията им ще стане с временни пътни знаци.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони  
Европа инвестира в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

Изпълнителят осигурява необходимите пътни знаци и сигнализация. При необходимост от ограничаване или спиране на движението на МПС, писмено уведомява Възложителя и съгласува промяната на движение и съгласува промяната на движение с „Пътна полиция” при РУ ”Полиция”, гр. Харманли.

### **ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО**

Строително-монтажните работи да се изпълняват под прякото ръководство на технически ръководител на обекта. Работната ръка да бъде обучена за изпълнение на съответния вид СМР.

Да ползва работно облекло и предпазни средства. Механизацията която работи на обекта да е изправна и снабдена със съответните сигнализации. Охраната на строителните материали се организира и изпълнява от изпълнителя на обекта.

Изпълнението на земни работи да се изпълнява при сухо време. Работа с асфалтови смеси при сухо време и средно – дневна температура над +10°C.

### **ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

Земните, кофражни и бетонови работи да се извършват при стриктно спазване на специфичните изисквания за осигуряване на безопасност и здраве, съгласно приложение №1 на Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, издадено от Министъра на труда и социалната политика и Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

При изпълнение на пътните работи по време на строителството, строителят провежда лабораторен контрол на качеството на материалите, изделията и завършените работи.

#### **• Асфалтови работи**

Видът на ремонтните работи и технологията на тяхното изпълнение се определя в зависимост от вида на покритието, характера на повредата, интензивността на движението, наличните материали, машини, местни условия и др. Необходимо е да се вземат в предвид и следните изисквания:

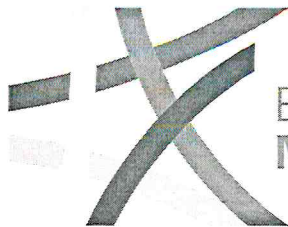
- възможност за полагане на пластове с различна дебелина,
- осигуряване на добра връзка със старото покритие,
- бързо провеждане на ремонтите и пускане на движението.

Преди полагане на пластове асфалтобетонна смес, осигуряваща носимоспособността и равността, е необходима подготовка на основата в участъците с повреди по настилката.

Повредите на настилката се делят на три основни вида, а именно: разрушения, деформации и др.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
Европейският земеделски фонд за развитие на селските райони  
Европейска инвестиция в селските райони



ЕДНА ПОСОКА  
МНОГО ВЪЗМОЖНОСТИ

Програма за развитие на селските райони 2014-2020

Разрушенията се състоят от различни по вид пукнатини, дупки, крѳпки, като фрезования пласт се заменя с плѳтен асфалтобетон.

Единични пукнатини, напречни или надлѳжни, се ремонтират чрез запълване по начин, зависещ от ширината им.

- Полагането на сместа за пълнеж се извършва машинни или рѳчно в зависимост от големината на участѳка,

- Уплѳтняването да се извърши с гладки статични, пневматични или вибрационни валащи, като уплѳтняването да приключи при температура на сместа, не по-ниска от +70 С.

Не се допуска полагане на асфалтови смеси при дѳжд и върху мокра, заледена и заскрежена повърхност. Горният пласт на плѳтен асфалтобетон не може да се полага при среднодневни температури по-малки от +10о С.

чл.37 от ЗОП

Изготвил:....

.....

Н-к отдел: "ТУСЕ": /инж. Тончо Дамянов Тончев/